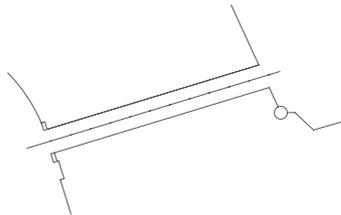


Architekten Bauer Kurz Stockburger & Partner  
Auftraggeber/Bauherr Straßenbauamt Kempten  
Herr Rodehack 0831/2057/0  
Gesamtlänge 163 m  
Einzelstützweite 14,50 m  
Baukosten 7 Mio DM  
Baubeginn 1998  
Baufertigstellung 2000  
Leistungsphasen 2-5 nach HOAI  
3. Preis im Wettbewerb

## Brücke über den Bodensee Lindau



Ein leichter Brückenschlag, ein zarter, über dem Wasser schwebender Bogen, der die historische Inselstadt mit dem Festland verbindet, war das Konzept. Ein einfaches, ruhiges Brückenprofil soll den Blick auf die Stadt und die Alpen nicht verstellen. Die Fahrbahnen werden auf ihrem Weg über den See mehr unterstützt als getragen von schlanken Säulen, von Pfählen im Wasser. Wie ein Schiff trägt diese Brücke die Masten für Fahnen und Beleuchtung in der Mittelachse. Wie das transparente Geländer können sie so die schlanke Brückensilhouette nicht beeinflussen. Ungestört überspannt der leichte Bogen die Distanz.

